



1-2 ottobre 2026

Trieste

PALINSESTO E AGENDA

PALINSESTO GENERALE DELL'EVENTO

Mercoledì 30 settembre, Welcome cocktail

(evento riservato a promotori, partner e ospiti)

Giovedì 1 ottobre, Conferenze

Centro Congressi della Stazione Marittima di Trieste, Sala Oceania

9:00

Apertura registrazioni e caffè di benvenuto

9:30 – 10:30

SESSIONE DI APERTURA ISTITUZIONALE

10:30 – 11:30

PRIMA SESSIONE: “Adriatico, golfo centrale del Mediterraneo Esteso”

11:30 – 13:00

SECONDA SESSIONE: “Alto Adriatico, porta d’Europa. Un sistema esteso di porti e il ruolo di Trieste”

Light lunch (riservato a promotori, partner e ospiti)

14:30 – 16:00

TERZA SESSIONE: “Porto e industria, oltre la Zona Franca”

16:00 – 18:00

QUARTA SESSIONE: “Energia e materie prime critiche”

Giovedì 1 ottobre, Cena di networking con tavola rotonda

Eataly

(evento riservato a promotori, partner e ospiti)

19:45 – 20:30

TAVOLA ROTONDA: “Monfalcone: la forza della complementarità”

Venerdì 2 ottobre, Visita guidata in Porto

necessario prenotarsi scrivendo una mail a info@adriashippingsummit.it

Legenda:

** in attesa di conferma*

AGENDA CONFERENZE

Centro Congressi della Stazione Marittima di Trieste

Sala Oceania

9:00

Apertura delle registrazioni e caffè di benvenuto

9:30 – 10:30

SESSIONE DI APERTURA ISTITUZIONALE

Moderà

TBA

Interventi introduttivi

Matteo Salvini*, Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Massimiliano Fedriga, Presidente, **Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia**

Serena Tonel, Vicesindaco, **Città di Trieste**

C.A. (CP) Luciano Del Prete, Direttore Marittimo, **Friuli Venezia Giulia** e Comandante, **Capitaneria di Porto di Trieste**

Marco Consalvo, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**

Fabrizio Zerbini, Presidente, **The International Propeller Clubs – Port of Trieste**

10:30 – 11:30

PRIMA SESSIONE: “Adriatico, golfo centrale del Mediterraneo Esteso”

I porti dell'Alto Adriatico costituiscono per ragioni geografiche e per eredità storica la porta privilegiata verso il Mediterraneo e l'Europa Centro-Orientale. I recenti movimenti bellici, geopolitici e geoeconomici hanno rilanciato questo ruolo e progetti di largo respiro come l'Iniziativa IMEC non possono che rafforzarlo.

Main topics:

- **La situazione geopolitica dell'Adriatico e del Mediterraneo Orientale**
- **Chi controlla l'Adriatico**
- **L'Iniziativa IMEC e il ruolo dell'Adriatico**

Moderà

TBA

Il Mediterraneo globale tra minacce, rischi e opportunità

Francesco Zampieri, Docente, **Istituto di Studi Militari Marittimi**

Il Mediterraneo mare apertamente chiuso e la sfida per l'Italia

Filippo Del Monte, Consulente per la Dottrina aerea, **Centro Studi Militari Aerospaziali**

Il nuovo corridoio Indo-mediterraneo (IMEC)

Francesco Parisi, Presidente, **Associazione Trieste Summit**

Mediterraneo, Adriatico, rotte e porti

Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy Department, **SRM**

11:30 – 13:00

SECONDA SESSIONE: “Alto Adriatico, porta d’Europa. Un sistema esteso di porti e il ruolo di Trieste”

L’Alto Adriatico è la porta di entrata e di uscita di uno dei maggiori comparti economico-industriali d’Europa: la Pianura Padana, con le sue appendici orientali e meridionali, e l’Europa Centro-Orientale. Sia in un verso che nell’altro i porti altoadriatici hanno necessità di interventi e di investimenti per conservare e potenziare la propria funzionalità a servizio dei loro territori e del sistema economico nazionale e internazionale.

Main topics:

- **TEN-T, uno scenario in evoluzione**
- **Gli sviluppi dei porti altoadriatici: collegamenti e mercati**
- **I progetti di manutenzione e trasformazione del porto di Trieste**
- **Il network ferroviario esteso al centro del valore del sistema dei porti dell’Alto Adriatico**
- **Le Autostrade del mare e l’Alto Adriatico, un’opportunità inespresa?**

Modera

TBA

HHLA PLT Italy - The gateway to Central Eastern Europe

Antonio Barbara, Amministratore Delegato, **HHLA PLT Italy**

Titolo TBD

Guido Raso, Amministratore Delegato, **Samer Seaports & Terminals**

Titolo TBD

Intervento a cura di **Trieste Marine Terminal***

Titolo TBD

Jens Peder Nielsen, Amministratore Delegato, **Aquila**

Titolo TBD

Roberto Vidoni, Amministratore Delegato, **Autamarocchi**

Corridoi internazionali, digitalizzazione e nodi interconnessi: sostenere il commercio globale dal nord est oltre l’ecosistema europeo

Luca Abatello, CEO & President, **Circle Group**

Panel: La rete ferroviaria a servizio dei porti del Nord Est

Partecipano:

Angelo Accomando, Amministratore Delegato, **FHP Intermodal**

Pietro Matera, Responsabile Pianificazione e Sviluppo Rete, **RFI**

Antonio Gurrieri, CEO, **Alpe Adria**

InRail*

Medway Italia*

14:30 – 16:00

TERZA SESSIONE: “Porto e industria, oltre la Zona Franca”

I porti dell'Alto Adriatico godono di un retroterra industriale importante. A differenza di altri comparti portuali, inoltre, l'Alto Adriatico ha largamente conservato e spesso incrementato la quantità e la qualità degli insediamenti produttivi situati nel retroporto, costituendo un esempio virtuoso delle direttrici di sviluppo di re-industrializzazione per il Paese.

Main topics:

- **Retroporti come aree di insediamento industriale**
- **Il retroterra industriale a medio e lungo raggio**
- **Il project cargo**
- **La cantieristica**

Modera

Barbara Ganz, Giornalista, **Il Sole 24 Ore**

Saluto e introduzione alla sessione pomeridiana

Francesco Benevolo, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale**

Titolo TBD

Andrea Cappa, Direttore Generale, **Confetra**

Titolo TBD

Paolo Cornetto, Amministratore Delegato, **FHP Group**

Titolo TBD

Tullio Bratta, Consigliere delegato, **Fantoni**

Corridoi logistici dai porti dell'Alto Adriatico

Carlo Merli, Amministratore Delegato, **Setramar Port Holding**

Titolo TBD

Intervento a cura di **Samer & Co.***

Porti, industria e logistica integrata: il valore dei gateway dell'Alto Adriatico

Paolo Guidi, Presidente, **Assologistica** e General Manager, **CMA CGM Italy**

16:00 – 18:00

QUARTA SESSIONE: “Energia e materie prime critiche”

L’Adriatico ha da sempre avuto un ruolo preminente come “mare dell’energia”, come sede di risorse, via di trasporto e, coi suoi porti come luoghi di stoccaggio, insediamento industriale e di generazione elettrica. I porti dell’Alto Adriatico, in particolare, hanno saputo conservare il proprio ruolo e allargarlo con le nuove forme di attività energetica, con la progressiva decarbonizzazione e neutralizzazione dello shipping e delle attività portuali. La corsa all’indipendenza strategica dell’Europa e dell’Italia dalle fonti di materie prime strategiche, sia grezze che raffinate, apre interessanti prospettive di sviluppo ai porti dell’Adriatico e in particolare a Trieste, con le sue caratteristiche di potenziale punto di insediamento di impianti di raffinazione.

Main topics:

- **Gli insediamenti energetici**
- **La logistica dell’energia nell’Alto Adriatico**
- **Gli sviluppi energetici nei porti: sino a dove l’autoproduzione**
- **Il bunkering dei carburanti alternativi**
- **Il porto diventa elettrico: cold ironing ed elettrificazione dei servizi**

Modera

TBA

Panel: Energia

Alessandro Gorla, Presidente e Amministratore Delegato, **SIOT**

Elisabetta Piana, Amministratore Delegato, **Karberg & Hennemann**

Dal porto elettrico al porto energetico

Stefano Rascioni, General Manager, Integrated Systems & Solutions, **Wärtsilä Italia**

Panel: Materie prime critiche

Paolo Bevilacqua, Professore, **Università degli Studi di Trieste**

Intervento a cura di **Elettra Sincrotrone Trieste**

Marco Consalvo, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale**

Conclusioni

Edoardo Rixi*, Viceministro delle infrastrutture e dei trasporti

Passaggio di consegne per l’edizione 2027

Marco Consalvo, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale**

Fabrizio Zerbini, Presidente, The International Propeller Clubs – Port of Trieste

Simone Bassi*, Presidente, The International Propeller Clubs – Port of Ravenna

Eataly

19:45 – 20:30

TAVOLA ROTONDA: “Monfalcone: la forza della complementarità”

Durante la Gala Dinner dell'Adria Shipping Summit, il 1° ottobre si terrà una tavola rotonda dedicata al cluster portuale di Monfalcone, con la partecipazione dei vertici di Cetal, FHP Terminal Monfalcone e Midsea.

Il confronto metterà al centro i servizi, le peculiarità e la versatilità che caratterizzano questa realtà portuale, esplorando cosa la rende un modello distintivo nel panorama nazionale.

Il porto di Monfalcone è nato e cresciuto con una vocazione industriale al servizio del proprio territorio e di un hinterland ben più ampio: una specializzazione che ne costituisce ancora oggi il tratto identitario. Con l'ingresso nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale, Monfalcone ha dato vita, insieme a Trieste, a una combinazione di complementarità che rappresenta un unicum a livello nazionale.

Un appuntamento per approfondire, attraverso la voce diretta degli operatori, come questa sinergia tra vocazione industriale e integrazione di sistema si traduca in vantaggio competitivo per le imprese e per il territorio.

Modera

Lucia Nappi, Direttore, Corriere marittimo

Partecipano:

Girolamo Carignani, Presidente, Cetal

Luca Lupi, Presidente, Midsea

Cap. GianCarlo Russo, CEO, FHP Terminal Monfalcone